Q2 2022

FOCUS UE/EFTA/UK MERCATO AUTOVETTURE AD ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA

Rapporto trimestrale sull'andamento del mercato europeo delle autovetture ad alimentazione alternativa

ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

AREA STUDI E STATISTICHE

Q2 2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (1/2)
Sintesi del mercato europeo delle autovetture per tipo di motorizzazione (Q2 2022)

L'indagine trimestrale ACEA sul mercato delle autovetture per tipologia di alimentazione riguarda l'area UE (esclusa Malta, i cui dati non sono disponibili), allargata all'EFTA e al Regno Unito. L'area analizzata conta, per il periodo gennaio-giugno 2022, circa 5,6 milioni di nuove immatricolazioni, il 13,7% in meno rispetto allo stesso periodo del 2021.

Nel periodo considerato, le immatricolazioni di auto a benzina registrano una diminuzione del 22,1%. In calo costante anche le vendite delle autovetture diesel (-32,1%) mentre nel complesso, le autovetture ad alimentazione alternativa crescono del 5,3%.
Nel primo semestre 2022 sono le BEV a registrare la crescita più significativa (+31,6%), seguite dalle autovetture alimentate a GPL (+25,7%) e dalle ibride mild e full (+2,2%). Diminuiscono per il secondo trimestre consecutivo le PHEV (-12%) e calano più significativamente le auto a metano (-59,3%).

IMMATRICOLAZIONI PER ALIMENTAZIONE, EU/EFTA/UK Q1-Q2 2022 vs. Q1-Q2 2021

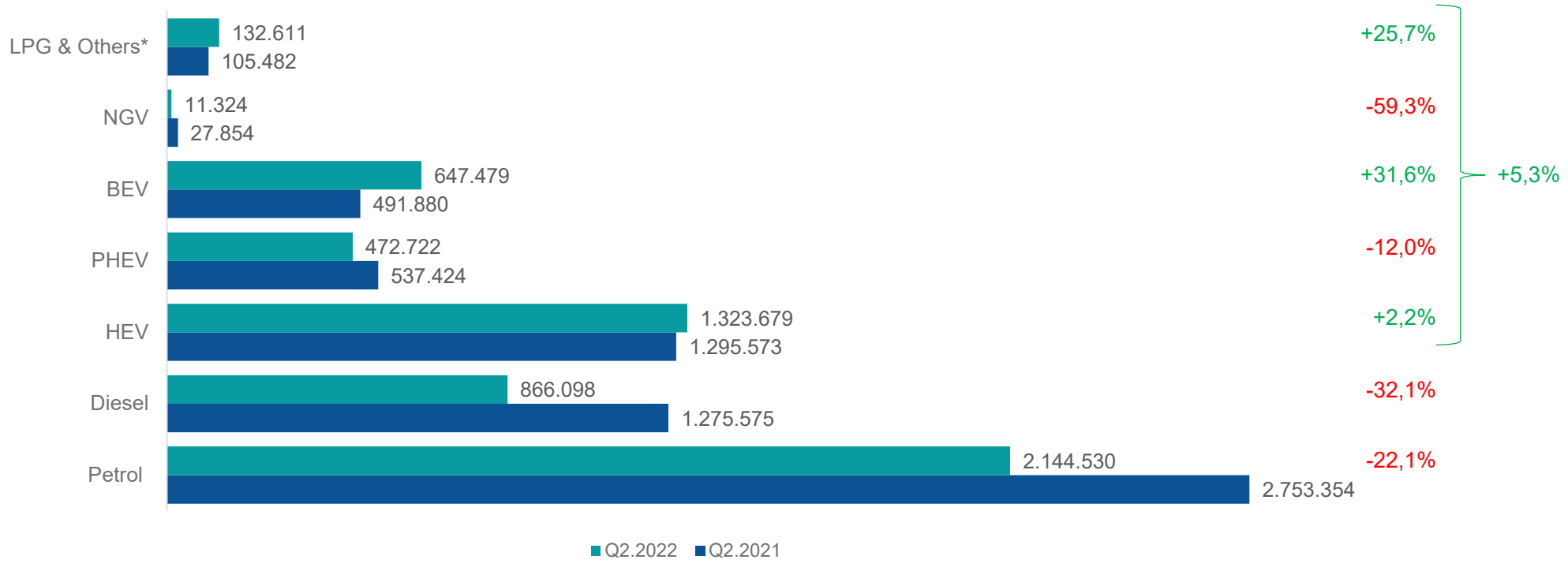


Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati ACEA

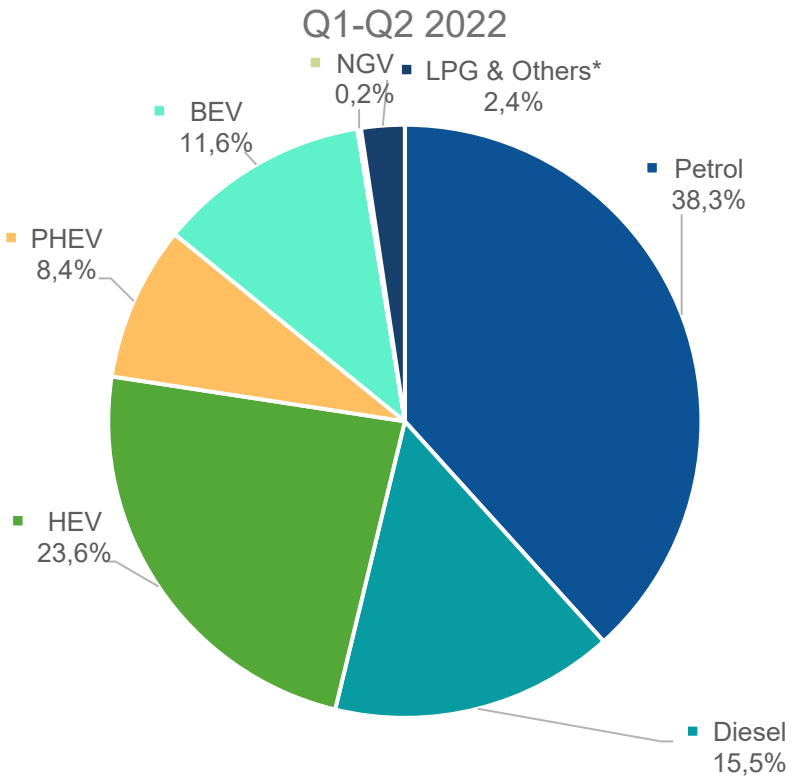
*include: GPL, Etanolo (E85) e altri carburanti

AREA STUDI E STATISTICHE

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (2/2)
Sintesi del mercato europeo delle autovetture per tipo di motorizzazione (Q2 2022)

Nel cumulato del primo semestre 2022, sono stati immatricolati prevalentemente modelli elettrificati, che registrano le seguenti quote di mercato: 20% per le ricaricabili (di cui l' 11,6% sono pure elettriche e l'8,4% PHEV) e 23,6% per le ibride tradizionali. Nel complesso sono state immatricolate 2.443.880 vetture ibride ed elettriche, che rappresentano insieme il 43,7% del mercato.

Le auto a gas naturale, NGV, scendono ad una quota ancora più marginale (0,2%, -0,2 p.p. rispetto allo stesso periodo del 2021), le altre alimentazioni (GPL, Etanolo, etc.) salgono al 2,4%. Benzina e Diesel invece, rispettivamente con oltre 2 milioni e 866 mila vetture registrate, perdono 4,1 e 4,5 punti percentuali ciascuna, rispetto all'H1 2021, e scendono a quota di mercato 38,3% e 15,5%.



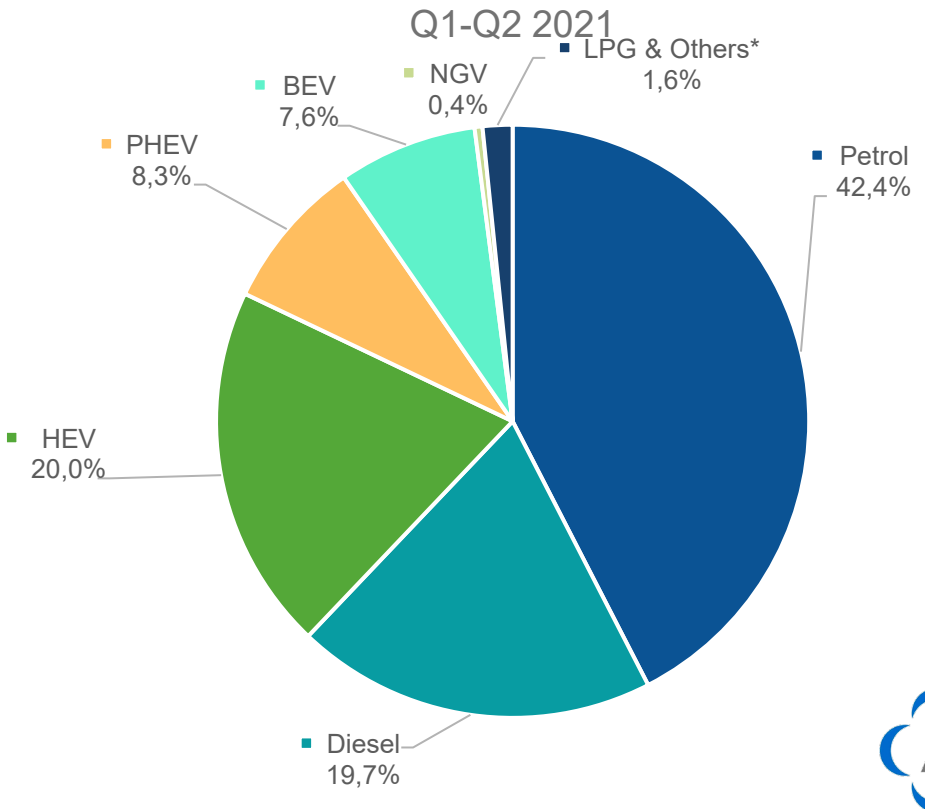
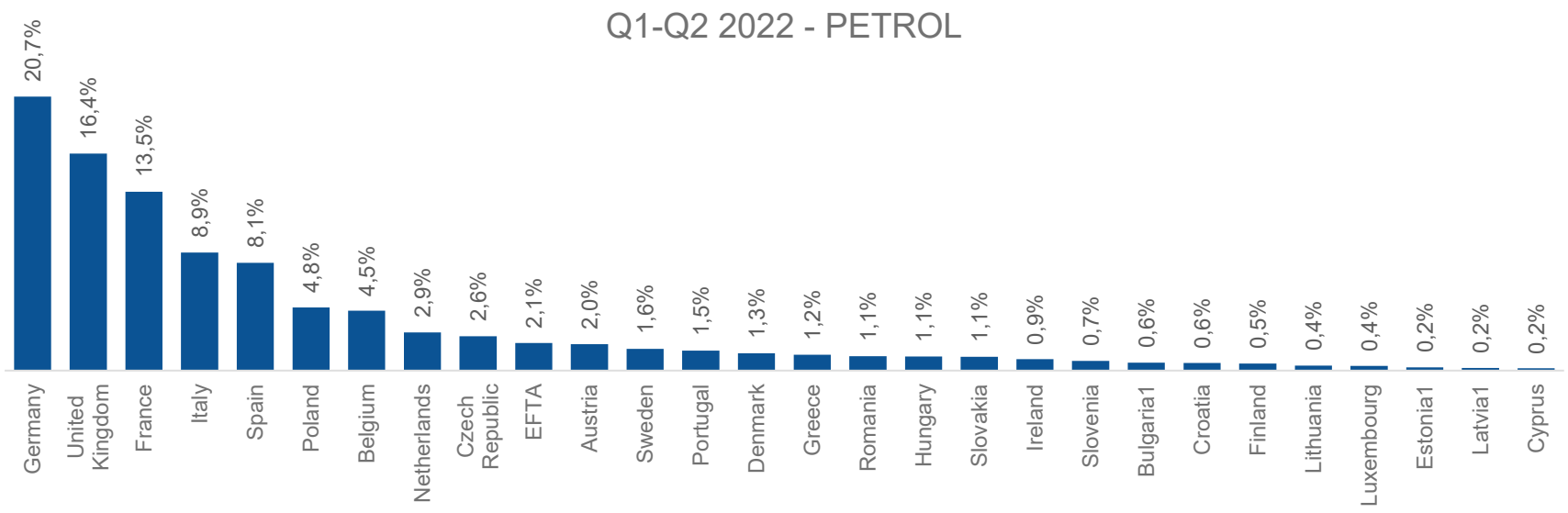


Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati ACEA

*include: GPL, Etanolo (E85) e altri carburanti

Q2 2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa (1/2)
Quota immatricolazioni di auto nuove per paese, ICE (motori a combustione interna)



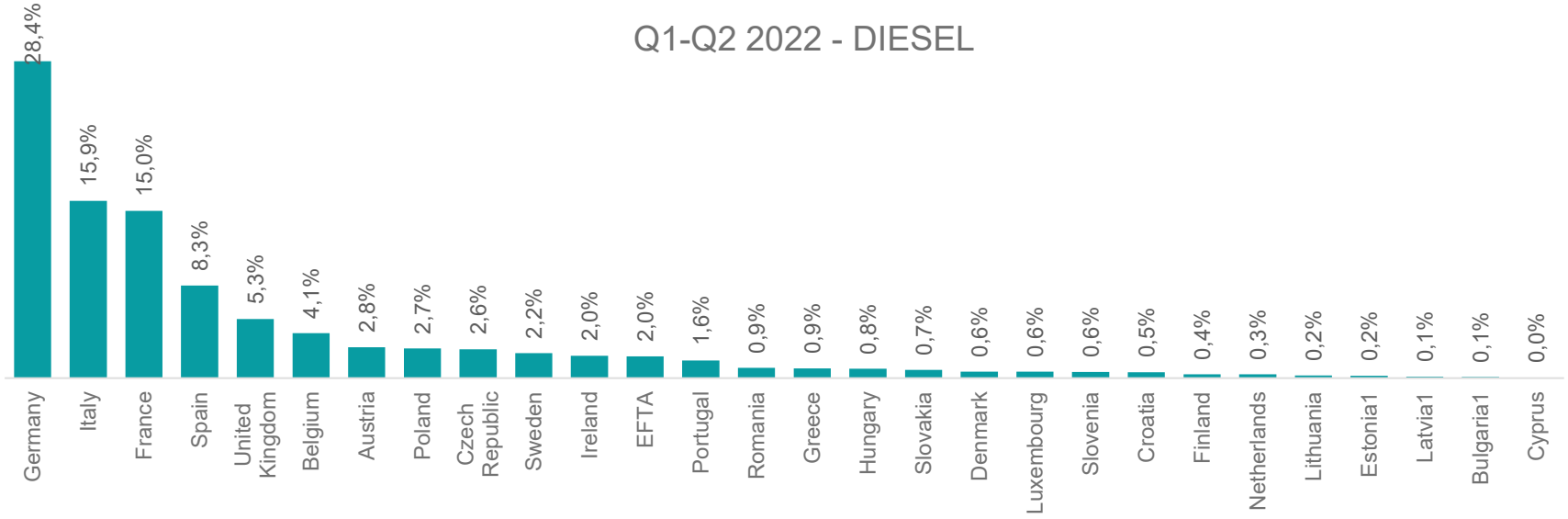


Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati ACEA

Q2 2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa
Il mercato delle vetture ad alimentazione alternativa (EU/EFTA/UK), variazioni %

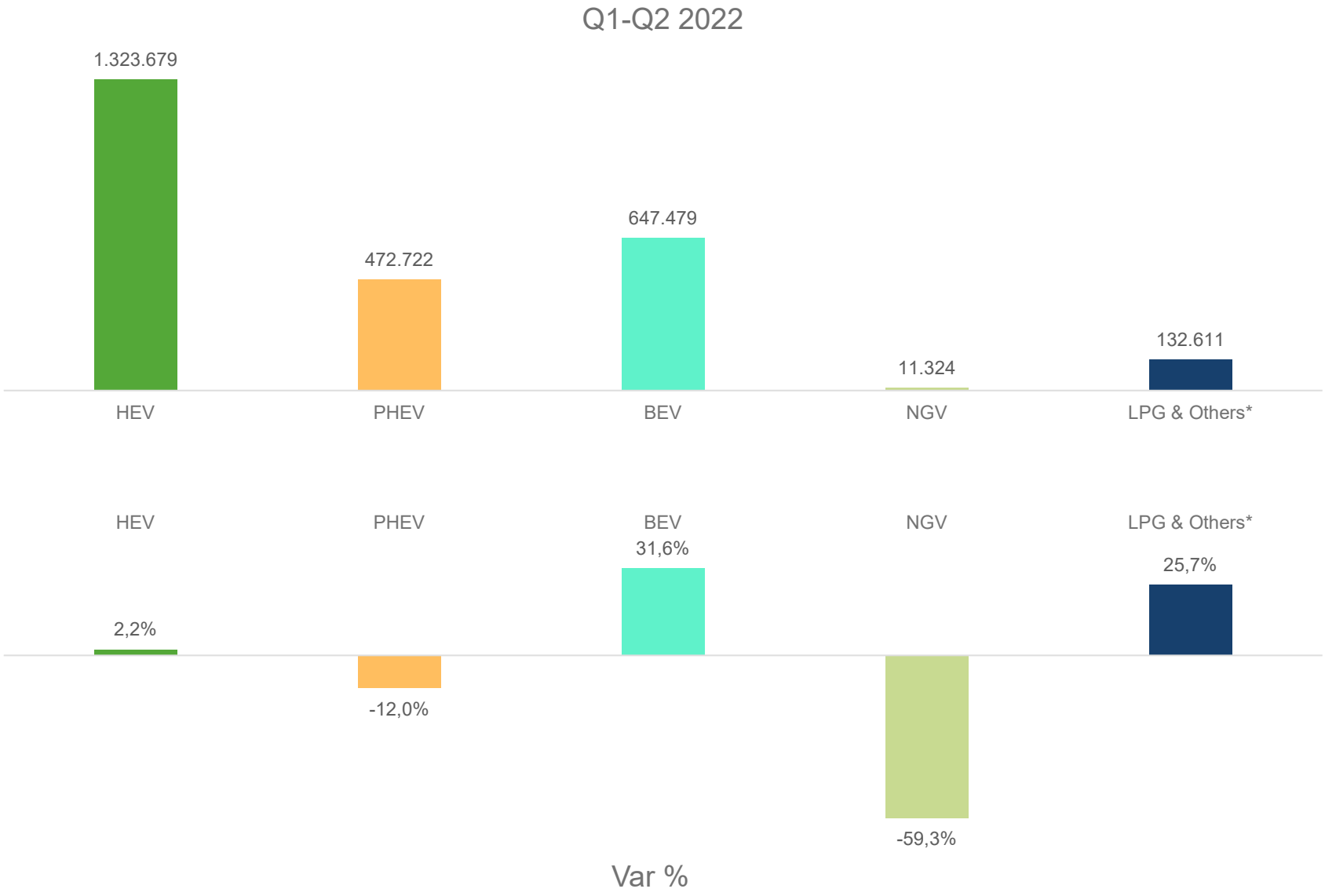


Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati ACEA

*include: GPL, Etanolo (E85) e altri carburanti

AREA STUDI E STATISTICHE

Q2 2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa
Quote delle auto eco-friendly per paese, sul totale mercato ad alimentazione alternativa

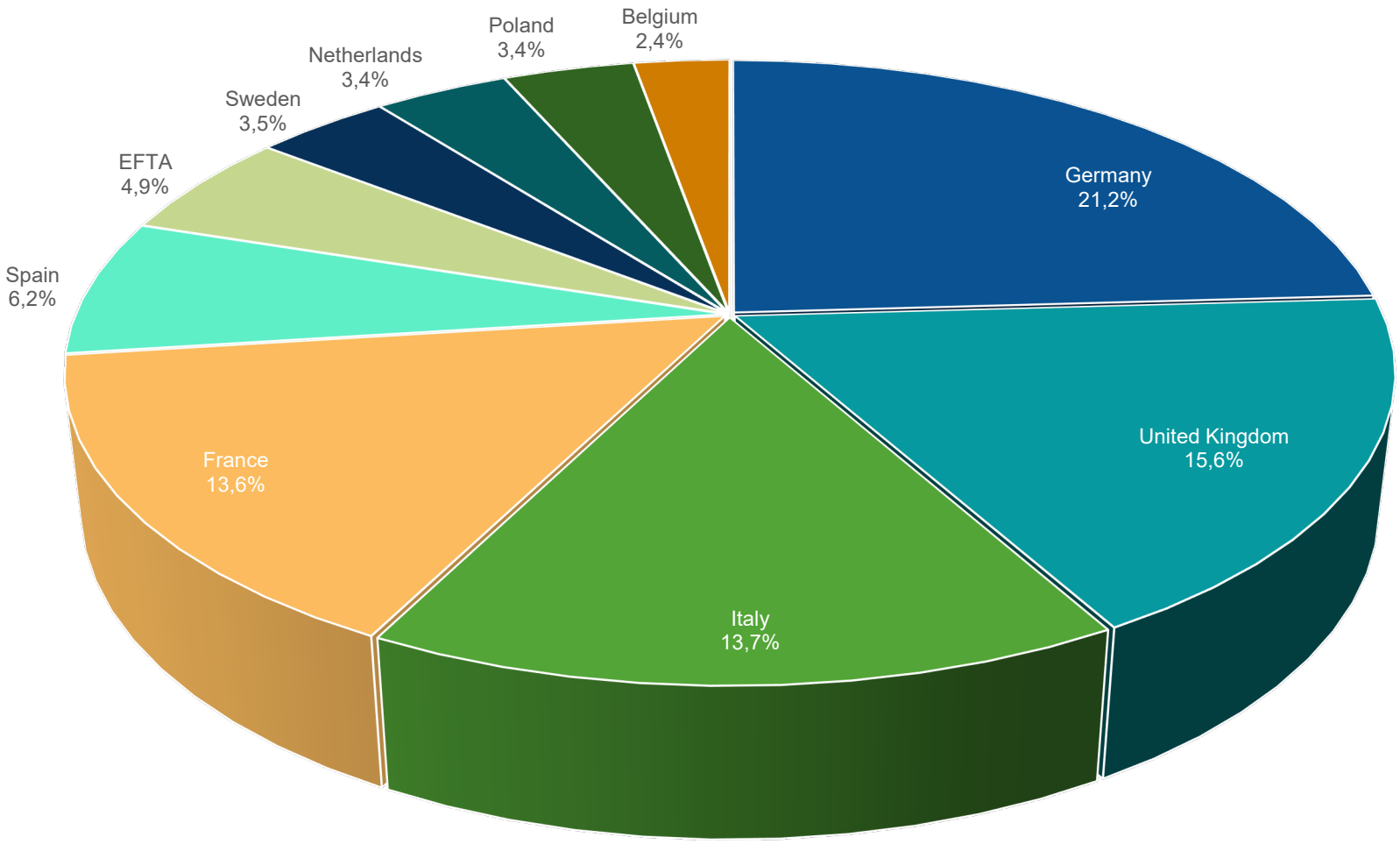


Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati ACEA

ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

AREA STUDI E STATISTICHE

Q2 2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa
I 10 principali mercati ad alimentazione alternativa

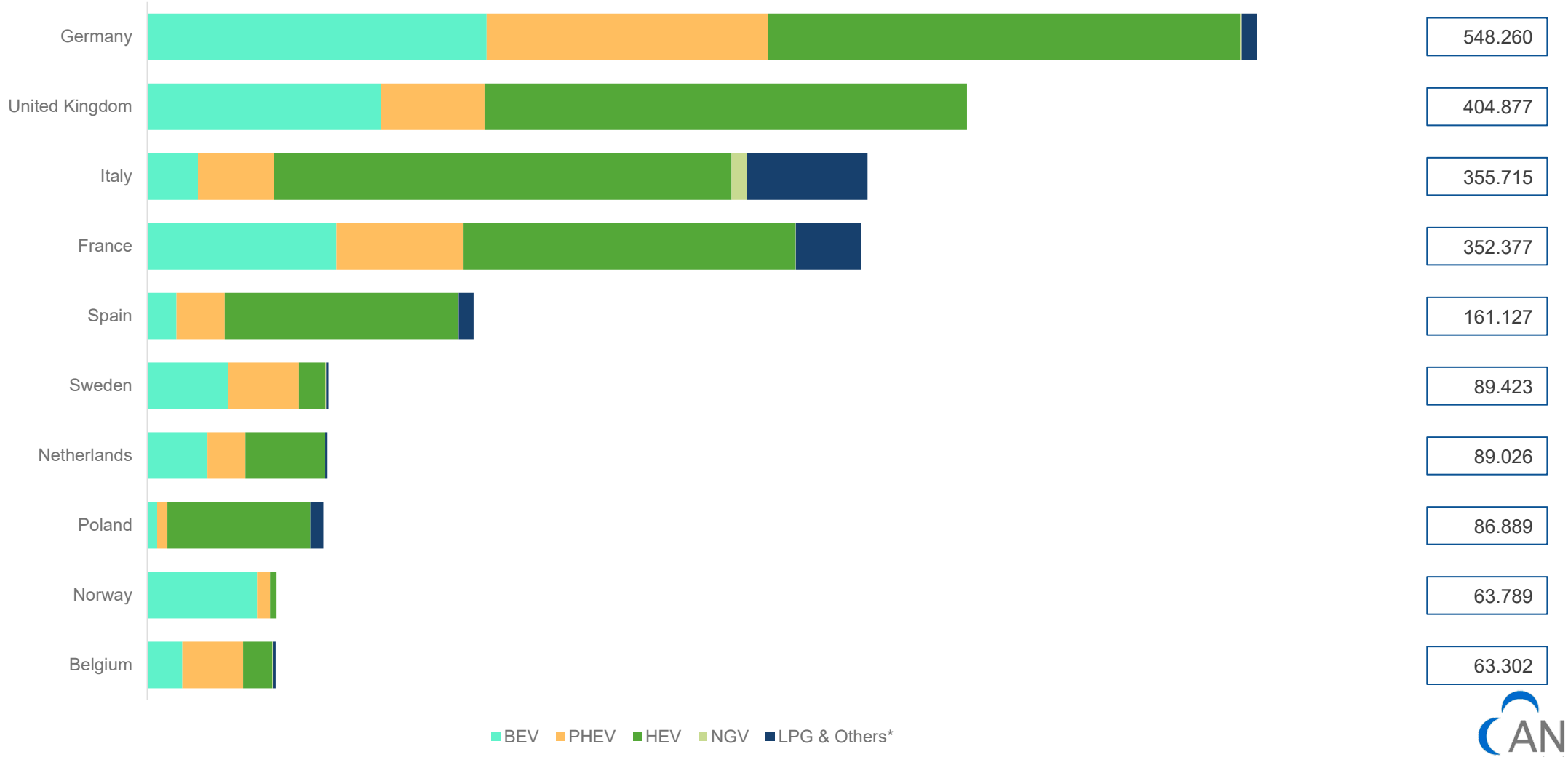


Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati ACEA

*include: GPL, Etanolo (E85) e altri carburanti

AREA STUDI E STATISTICHE

Q2 2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa
Top 5 paesi per tipo di alimentazione alternativa

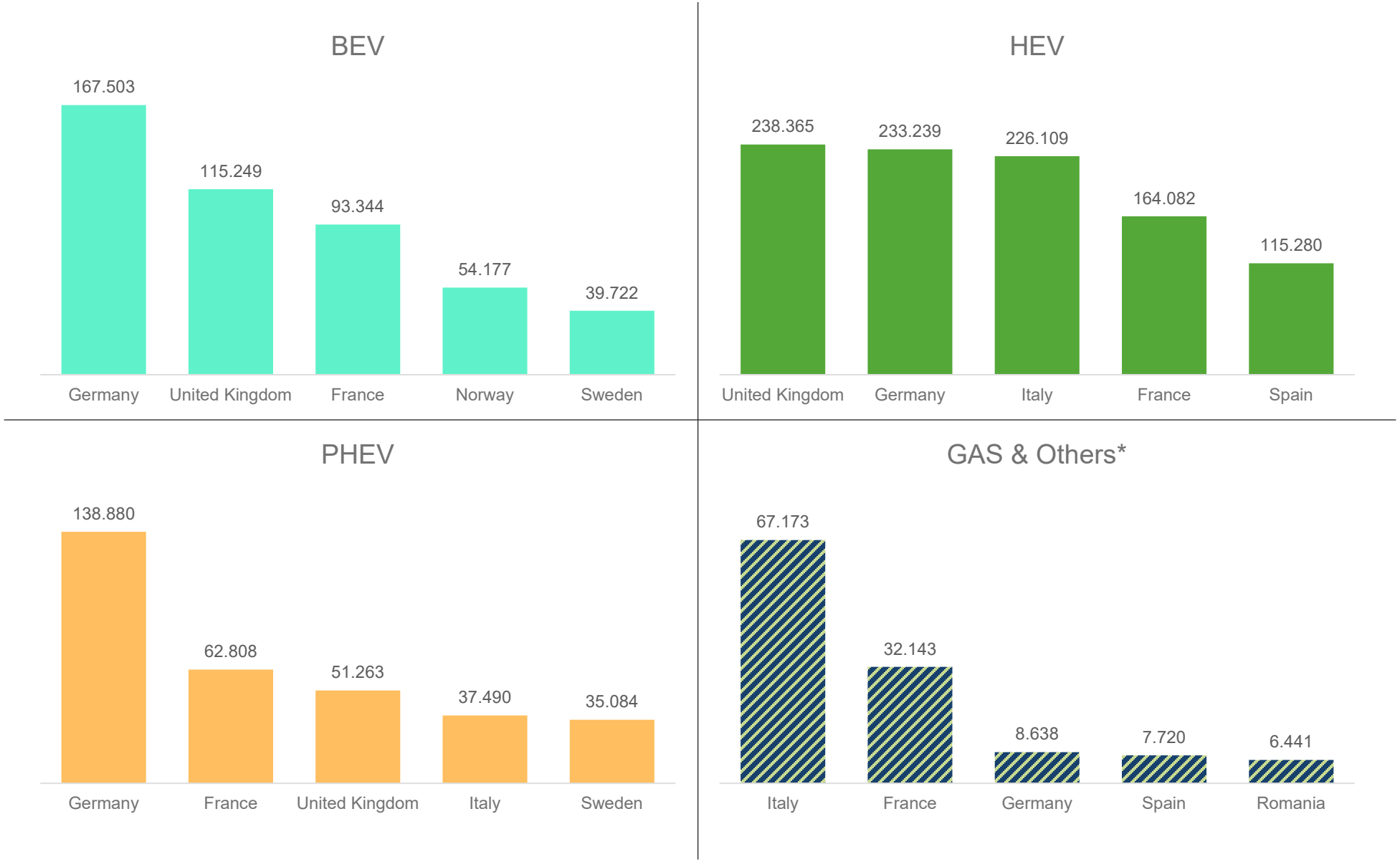


Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati ACEA

*include: NGV + GPL, Etanolo (E85) e altri carburanti

ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

AREA STUDI E STATISTICHE

Q2 2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa
Major Markets Europei, mercato per alimentazione Q1-Q2 2022

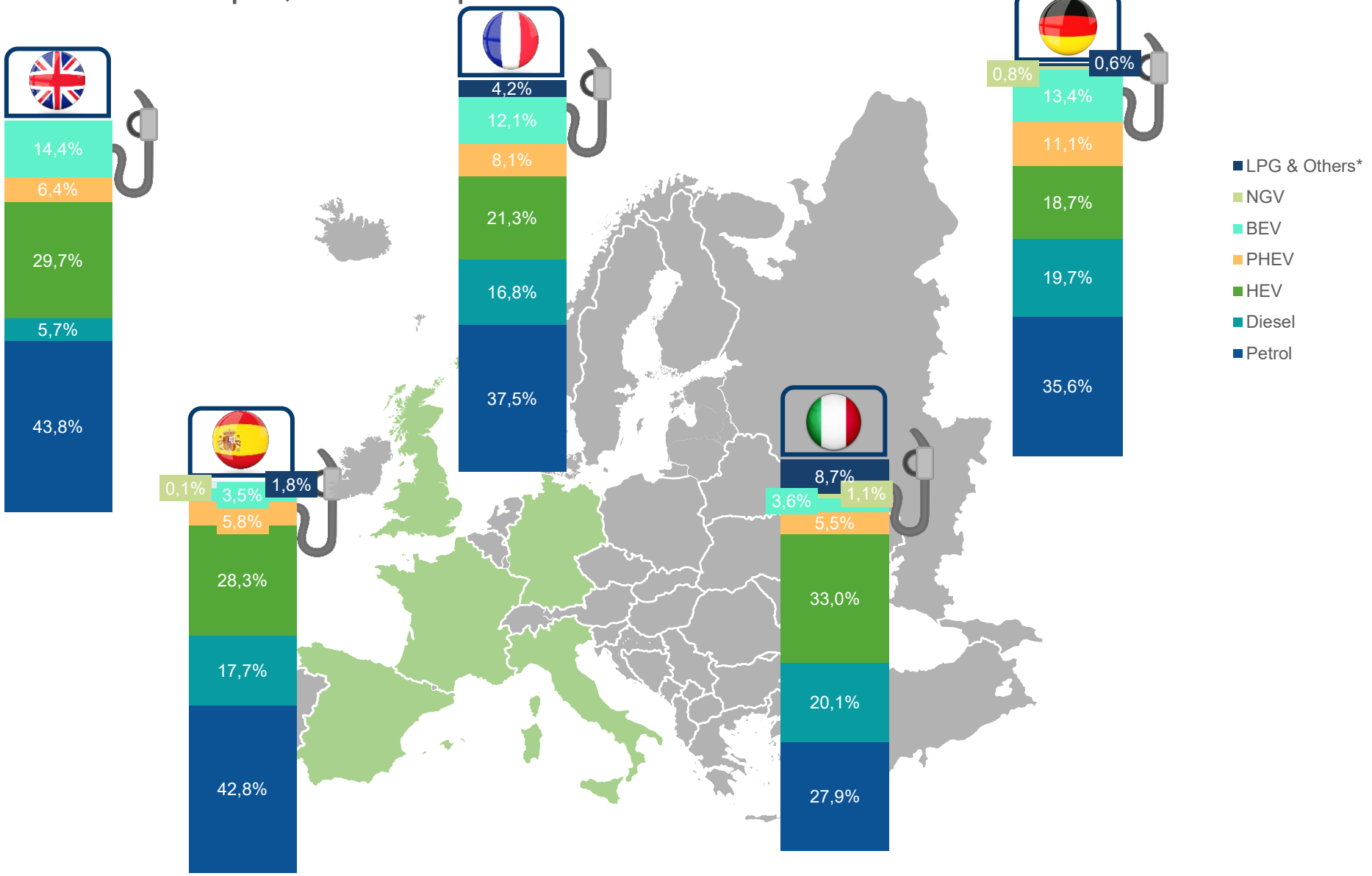


Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati ACEA

*include: GPL, Etanolo (E85) e altri carburanti

ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

AREA STUDI E STATISTICHE

Q2 2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa
Trend del mercato degli ECV ultimi cinque anni (2017-2022)

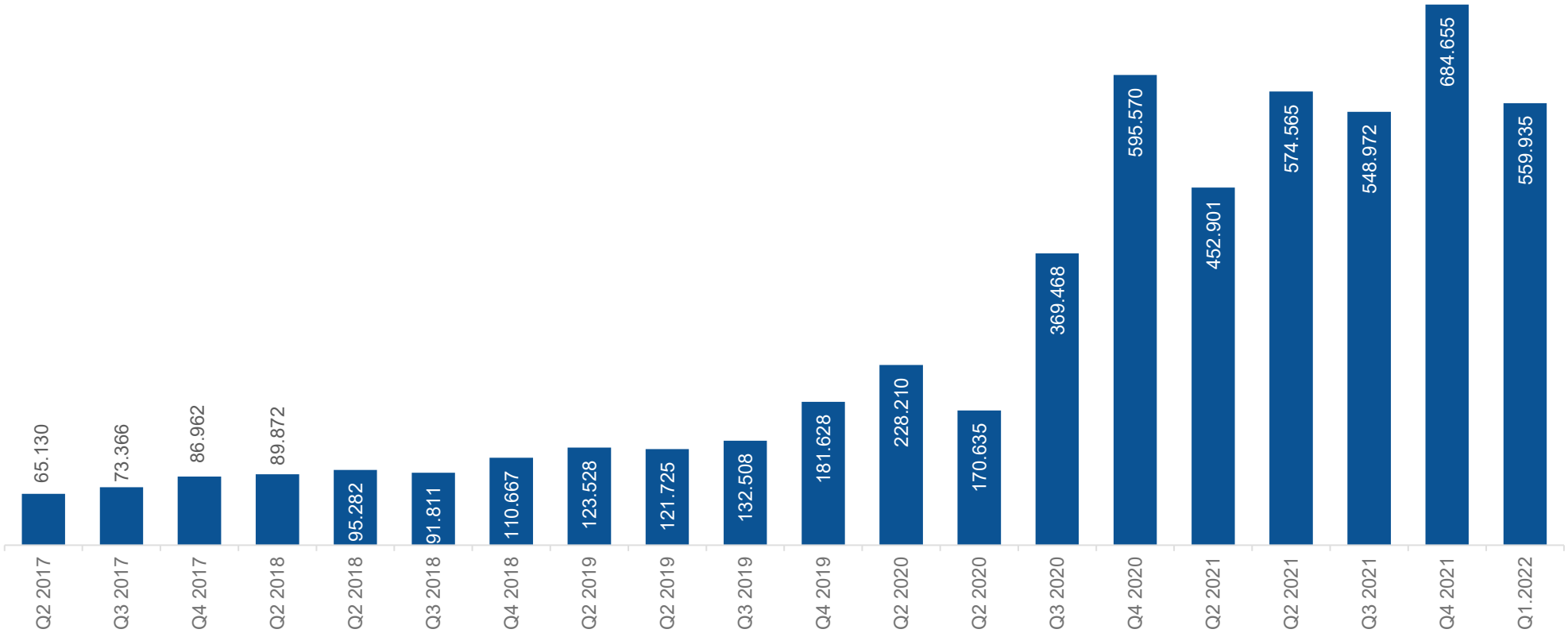


Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati ACEA

ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

AREA STUDI E STATISTICHE

Q2 2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa
Le infrastrutture di ricarica in EU 2021 (CP per 1.000 autovetture e LCV)

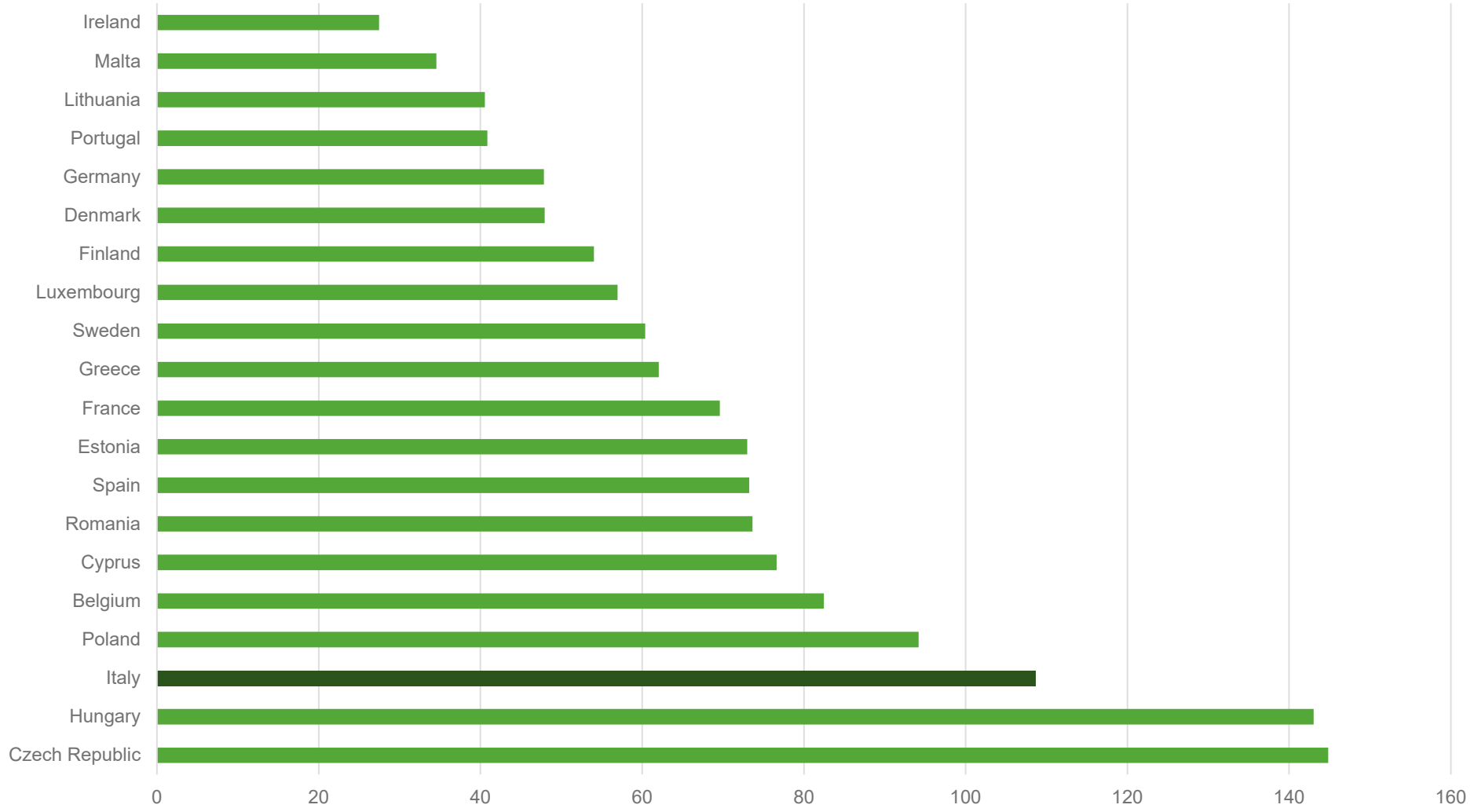


Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati EAFO

CP: Public Charging Points

ANFIA Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

AREA STUDI E STATISTICHE

Q2 2022

Focus UE/EFTA/UK – Mercato autovetture ad alimentazione alternativa
Riepilogo

UE/EFTA/UK mercato auto Q1-Q2 2022	Benzina **2.144.530** unità		Diesel **866.098** unità		APV* **2.458.213** unità	
5.598.443 unità (-13,7% vs. Q1-Q2 2021)	**-22,1%** vs. Q2 2021	**38,3%** del mercato UE/EFTA/UK	**-32,1%** vs. Q2 2021	**15,5%** del mercato UE/EFTA/UK	**+5,3%** vs. Q1 2021	**46,2%** del mercato UE/EFTA/UK

			TOP 3		
BEV **647.479** unità	**+31,6%** vs. Q2 2021	**11,6%** del mercato UE/EFTA/UK	GERMANIA **167.503** unità **25,9%** del mercato BEV	UK **115.249** unità **17,8%** del mercato BEV	FRANCIA **93.344** unità **14,4%** del mercato BEV
PHEV **472.722** unità	**-12,0%** vs. Q2 2021	**8,4%** del mercato UE/EFTA/UK	GERMANIA **138.880** unità **29.4%** del mercato PHEV	FRANCIA **62.808** unità **13,3%** del mercato PHEV	UK **51.263** unità **10,8%** del mercato PHEV
HEV **1.323.679** unità	**+2,2%** vs. Q2 2021	**23,6%** del mercato UE/EFTA/UK	UK **238.365** unità **18,0%** del mercato HEV	GERMANIA **233.239** unità **17,6%** del mercato HEV	ITALIA **226.109** unità **17,1%** del mercato HEV
GAS* **143.935** unità	**+7,9%** vs. Q2 2021	**2,6%** del mercato UE/EFTA/UK	ITALIA **67.173** unità **46,7%** del mercato GAS*	FRANCIA **32.143** unità **22,3%** del mercato GAS*	GERMANIA **8.638** unità **6,0%** del mercato GAS*

Grafico Area Studi e Statistiche ANFIA su dati ACEA

*Incl. Others

Focus UE/EFTA/UK, Mercato delle alimentazioni alternative

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/ue-efta
I dati per mese della struttura mercato sono disponibili sul sito di ANFIA al link: https://www.anfia.it/it/dati-statistici/mercato-ue-efta

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524
Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it
Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it
Silvio Donato, s.donato@anfia.it
Data di pubblicazione: 28 luglio 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.
L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.
Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzieri e Progettisti*: comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori*: comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

La filiera produttiva automotive in Italia
5.156 imprese
268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati dell'intero settore manifatturiero italiano
92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano
76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione